

La découverte de Veldhoven : un succès

La découverte de ce circuit à quelques pas de l'aéroport de Eindhoven fut une heureuse surprise. Sa configuration se prêtait bien au programme de la journée des jeunes pilotes des motos de petite cylindrée participants au championnat 2Race qui avaient été rejoints par un paquet de pilotes néerlandais. Le tracé peut en effet être divisé en plusieurs circuits. Ce qui a permis de faire rouler les pocketbikes sur la plus petite partie tandis que les autres s'entraînaient sur l'autre piste.

Le petit circuit est idéal pour la formation des jeunes qui doivent trouver leur trajectoire. Pascal Manuel, Luca Tulovic et Ryan Van De Lagemaat ont été les plus rapides à trouver les bonnes lignes. D'autres comme Milan Gillissen et Bradley Vanneste ont mis un peu plus de temps. Certains ont besoin des conseils des accompagnateurs.

Dans les pilotes un peu plus expérimentés en Pocket, cela n'a pas été facile pour Livo Loi poursuivi par Bo Bendsneijder. La lutte entre Robert Schotman et Nick Janssen a été passionnante.



Débarassé de Janssen, Schotman va ensuite se

lancer à l'attaque de Bendsneijder. Loi l'emporte une fois de plus.

Chez les Seniors A, Maikel Gouw est de nouveau le meilleur. Mais la lutte pour les accessits sera intense entre Jarno Van Der Loo et Rens Veken jusqu'à l'arrêt de la moto de Veken. Il pourra



repartir mais à ce moment sous la pression de Lorenzo Castellana, bien revenu. Van Der Loo décroche la seconde place devant Beljaards. Dans la seconde manche, Castellana mieux parti est en lutte avec Gouw. Ils se succèdent au commandement. Le drapeau s'abaisse, sur la première victoire de Castellana devant Gouw. La 3^{ème} place est longtemps à Beljaars, mais à la suite d'une erreur, il s'en fait dépossédé par Veken qui termine devant Van Der Loo et Beljaars.

Dans la catégorie Open, les pilotes sont très chauds ! Roy Pas prend bien vite la tête. Mais derrière cela chauffe entre Pascal Veldeman et Ivo Van Dulmen. Ivo touche la roue arrière de Pascal : le moteur de la machine de Pascal s'arrête à la plus grande fureur de ce dernier. Il parvient à la redémarrer à grands coups de kick. Il repart attardé et bloque un peu les autres, ce qui lui faudra un avertissement. Dans la deuxième manche, Veldeman est victime d'un highsider et reste au sol. Le drapeau rouge est sorti. Après un

Motorsport

26 mei 2009

nouveau départ, on retrouve les mêmes en tête sans Veldeman : Pas est devant Van Dulmen, Jarno Provoost en bagarre avec Tim Koopmans et Bert Op Het Eyndt.

*D*ès 14 heures, tout se passe sur la grand circuit qui a un développement de 1602 m. Le programme est copieux. Trente scooters sont au départ. Tim Van Donderen va mener la course du début à la fin sous l'œil de Jeroen Van Den Borne aux commandes d'un Cyclo. Derrière, Peter Janssens fait toute la course devant Nicolas Charlier, mais il sera forfait pour la seconde manche tout comme Twan Melissen. Jimmy Megchelenbrink termine chaque fois 4^{ème}.

*D*ans les courses des Metrakit, Maximilien Bau signe deux fois le holeshot. Il fait preuve d'une grande adresse en résistant aux attaques de Gauthier Duwelz qui, roulant sur une Supermotard, est favorisé par rapport aux petites Motos GP. Dans la seconde manche, Bau fait preuve de sagesse après avoir été dépassé par l'expérimenté Hollandais Barry Kramer après 12 tours : il ne lance pas d'attaques désespérées dans l'ultime ronde préservant sa seconde place. Nathan Paye et Ben Beckaert finissent 3^{ème} et 4^{ème}. Mais ce sont des classes différentes. Au classement Metrakit, Paye est 3^{ème}, alors que Beckaert finit second devant Jeremy Raevens en 50 cc.

*E*ric Van Bael fait une pige d'une course en Pitbike, il est le plus rapide et devance Sébastien Graux. Mais celui-ci casse son moteur et inonde la piste d'huile. Les commissaires interviennent. Mais la piste reste glissante : Tom Foubert, alors second, glisse, c'est aussi le cas pour Alain Thiran avec un tout nouveau moteur chinois qu'il teste. Foubert doit laisser passer Kevin Devos mais reste leader en

Light. Pour la second manche, ils sont moins



nombreux sur la grille. Van Bael, le vainqueur de la première, est absent, le moteur de Foubert refuse de démarrer. Pour Gauw, cette fois, tout va bien. Mais il est battu dans le dernier tour par Devos qui avait bien calculé son coup. C'est la première victoire de Devos en classe Pro. Après 2 troisièmes place, Danny Dekinder arrive à la seconde position. Le 3^{ème} est Thiran avec un moteur qui se lance sur le marché. Avec deux secondes places en Pitbike Light, Jeroen Bauwens enlève le trophée devant Marko Nolis qui a gagné la dernière manche mais termine 7^{ème} de la première. La 3^{ème} coupe est pour Joris De Vos.



*L*a première manche de la Honda NSF Cup sera arrêtée dans le 7^{ème} tour à la suite de l'accident de Paolo Briosi. Il a frappé dans le mur de terre et est évacué à l'hôpital où on détectera une clavicule et trois côtes fracturées. A ce moment, Niels Cools menait les débats devant Dimitri Briosi. Benoit Carly est troisième suivi de Jordan Collard et Adrien Capomasi. La seconde manche a été marquée par la lutte entre Dimitri Briosi et Niels

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

26 mei 2009

Cools pour la victoire.

Malgré toutes ses tentatives Cools doit s'incliner. Briosi prend un peu d'avance et l'emporte. Le très jeune et talentueux Collard (15 ans) s'empare de la 3^{ème} place après une lutte avec le champion sortant, Thibaut Hoebeke. Il rejoint ainsi Cools et Briosi sur le podium.



La fin du programme nous réserve une heure d'endurance. Bram Lambrechts qui a une main douloureuse à la suite d'une chute aux essais laissera la plus grosse part de la course à son équipier. Son équipe KRT-R & Y Atlas Aventure termine 3^{ème} derrière R4 Moto's, second. La victoire revient à Roger Van Hecke et ses équipiers, vainqueurs en Pitbikes. Wim Motors était seul en MiniRR, il s'agissait donc de prendre du plaisir et d'enlever le maximum des points. B Racing connaît des problèmes de moteur et se retire après 3 arrêts au stand. Même scénario pour Vermeire.



DVD Racing n'est pas menacé par NLP et termine en vainqueur avec 9 tours d'avance en 50 cc. Ils étaient nombreux à viser la victoire en Scooter. Au point que la vitesse dans la pit lane étaient souvent trop élevée : plusieurs équipages ont dû observer un arrêt de 20 secondes. La victoire est acquise pour SRT 1 qui a 2 tours d'avance sur Nini Rossi et Dasyva qui se dispute la seconde place. Nini Rossi, un peu plus rapide, l'emporte, Dasyva est 3^{ème}.



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be